

New Fares and Policies for Out-of-County Non-Emergency Medical Transportation and Medical Shopping Assistance Program

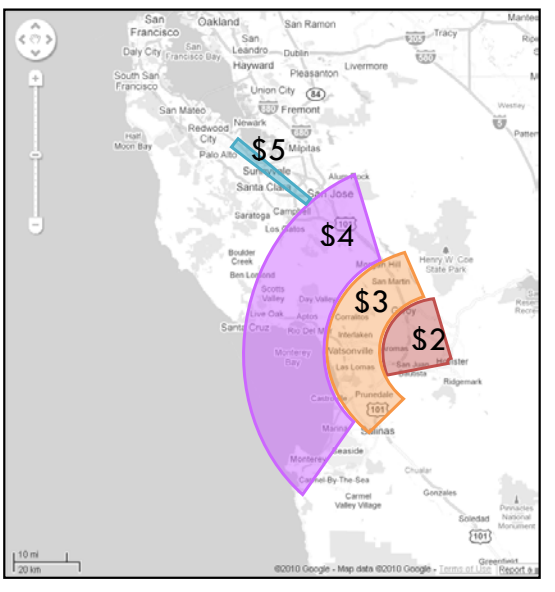
Due to increasing costs for fuel, maintenance, and operations, the San Benito County Local Transportation Authority (LTA) is proposing to change its fare structure and policy in order to continue operating its Specialized Transportation services. These services include the Out-of-County Non-Emergency Transportation Program (OOCMT) and the Medical-Shopping Assistance Program (MSAP) currently provided through partnership with Jovenes de Antaño.

OUT-OF-COUNTY NON-EMERGENCY MEDICAL TRANSPORTATION

The Out-of-County Non-Emergency Medical Transportation (OOCMT) provides seniors and persons with disabilities transportation outside of the County for medical services that are not available in San Benito County. The current fare is a suggested donation up to \$20 depending on the distance traveled. If a client is unable to pay for transportation, the ride is not denied.

Below is the proposed zone-based fare structure for the OOCMT services. Clients that are unable to pay the fare will be denied the ride.

Zone	Miles from Hollister	Cities in Zone	One-Way Fare
1	0 - 15	Gilroy	\$2
2	16 - 30	Watsonville, Salinas, and Morgan Hill	\$3
3	31 - 45	Monterey, Santa Cruz, and San Jose	\$4
4	45 - 65	Palo Alto	\$5



The map shows the proposed fare zones for OOCMT services, centered on Hollister, California. The zones are color-coded and labeled with their respective fares: Zone 1 (blue, \$2) covers the area closest to Hollister; Zone 2 (orange, \$3) covers a larger area; Zone 3 (purple, \$4) covers an even larger area; and Zone 4 (red, \$5) covers the furthest area shown. The map includes major highways and city names for context.

Table and Map of Proposed Zones for Out-of-County Non-Emergency Medical Transportation

MEDICAL-SHOPPING ASSISTANCE PROGRAM

The Local Transportation Authority is also proposing to increase the fare for the Medical-Shopping Assistance Program (MSAP). MSAP provides transportation, escort, and minor transportation services to seniors and persons with disabilities for in-town medical appointments, grocery store, and pharmacy. The current one-way fare is \$1.00.

Why establishment and increase fares?

The LTA receives funding from the State of California and the Federal Transit Administration to operate its County Express and Specialized Transportation services. Fares received from those services are placed directly back into the system to pay for fuel, maintenance, and operations. However, funding at the state and federal levels has been decreasing over the past several years while cost and demand has increased. In order to maintain transit services, the LTA has proposed to establish a fare for its OOCMT service and increase the fare for its MSAP service.

**COMMENT
SUBMITTAL
DEADLINE:**

September 15, 2010

SUBMIT BY MAIL:

330 Tres Pinos Road,
Suite C7
Hollister, CA 92023

SUBMIT BY E-MAIL:

betty@sanbenitocog.org

SUBMIT BY FAX:

831.636.4160

SUBMIT BY VOICE:

831.637.7665

**FOR MORE
INFORMATION:**

831.637.7665

MEDICAL-SHOPPING ASSISTANCE PROGRAM (continued)

There are three options being considered: (a) no increase, \$1.00 one-way, (b) 25¢ increase, \$1.25 one-way, or (c) 50¢ increase, \$1.50 one-way.

PERSONAL CARE ATTENDANT AND COMPANION POLICY

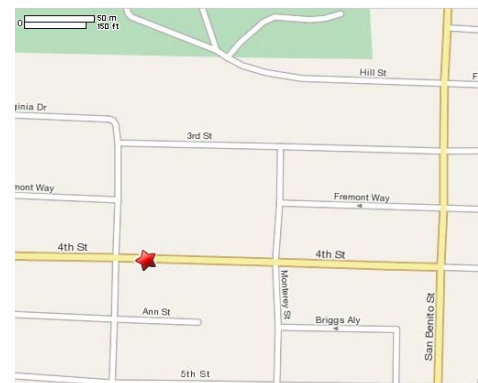
In addition to the fare changes, the Local Transportation Authority is also proposing to extend its Personal Care Attendant (PCA) and Companion Policy to the OOCMT and MSAP services. The PCA would not be charged a fare while accompanying a paying client. Companions would be charged the same fare as the client. If there are more than one PCA accompanying the client, only one attendant is eligible for a free fare. Additional PCA would be charged the companion fare. All PCA and companions must accompany the client to and from the same origin and destination in order to be eligible for the PCA and companion fares.

PUBLIC COMMENT

A public hearing has been scheduled to allow the public to comment on the proposed fare increases and policy at the following location, date and time:

Board of Supervisors Chambers
481 – 4th Street
Hollister, CA 95023

September 16, 2010 at
2:00 p.m.



If you are unable to attend the public hearing, comments may be submitted to the Local Transportation Authority by mail, e-mail, fax or by phone. All comments must be submitted by September 15, 2010 in order to be considered by Local Transportation Authority's Board of Directors.

TRANSPORTATION TO PUBLIC HEARING

Public transportation is available to and from the public hearing. Please call County Express at 831.636.4161 for schedules or visit their website at www.SanBenitoCountyExpress.org.

Nuevas Tarifas y Políticas para Transportación Medica de no Emergencia Fuera del Condado y Programa de Asistencia para las Compra de Medicamento

Debido al aumento de los costos de combustible, mantenimiento y operaciones, La Autoridad Local de Transporte del Condado de San Benito (LTA) propone cambiar su estructura de tarifas y política con el fin de continuar operando sus servicios de transporte especializados. Estos servicios incluyen el Programa de Transportación Medica de no Emergencia Fuera del Condado (OOCMT) y el Programa de Asistencia Para las Compras de Medicamento (MSAP) actualmente se proporciona mediante la agencia con Jóvenes de Antaño

TRANSPORTACIÓN MÉDICA DE NO EMERGENCIA FUERA DEL CONDADO

La Transportación Medica De No Emergencia Fuera Del Condado (OOCMT) proporciona transportación fuera del Condado para servicios médicos que no están disponibles en el Condado de San Benito para las personas mayores y las personas con discapacidad. La tarifa actual es de una donación sugerida hasta 20 dólares dependiendo de la distancia recorrida. Si un cliente no puede pagar el transporte, el viaje no se le niega.

A continuación se muestra la estructura de tarifas basada en zonas propuestas por los servicios OOCMT. Clientes que no pueden pagar la tarifa se le negará el pase.

Zona	Millas desde Hollister	Ciudades dentro de la Zona	Boleto Sencillo
1	0 - 15	Gilroy	\$2
2	16 - 30	Watsonville, Salinas, y Morgan Hill	\$3
3	31 - 45	Monterey, Santa Cruz, y San Jose	\$4
4	45 - 65	Palo Alto	\$5

Tabla y Mapa de Zonas propuestas para Transporte Medico de No-Emergencia del Condado

PROGRAMA DE ASISTENCIA PARA LAS COMPRAS DE MEDICAMENTO

La Autoridad Local de Transporte también se propone aumentar la tarifa para el Programa de Asistencia Para Las Compras de Medicamento (MSAP). MSAP ofrece servicio de transporte, escolta, y servicios de transporte de menor importancia a las personas mayores y personas con discapacidad para las citas médicas en la ciudad, supermercado y farmacia. La tarifa actual de un solo sentido es de \$ 1.00.

¿Por qué establecer e incrementar las tarifas?

El LTA recibe fondos del Estado de California y la Administración Federal de Transporte para operar los servicios de County Express y los servicios especializados de transporte. Las tarifas de los servicios recibidos se colocan directamente de nuevo en el sistema para pagar por el combustible, mantenimiento y operaciones. Sin embargo, la financiación a nivel estatal y federal ha disminuido durante los últimos años mientras que el costo y la demanda ha aumentado. Con el fin de mantener los servicios de tránsito, la LTA ha propuesto establecer una tarifa para su servicio OOCMT y aumentar la tarifa de su servicio de MSAP.

**PLAZO DE ENVÍO
DE COMENTARIOS:**

15 de septiembre del
2010

**ENVIAR POR
CORREO:**

330 Tres Pinos Road,
Suite C7
Hollister, CA 92023

**ENVIAR POR
E-MAIL:**

betty@sanbenitocog.org

ENVIAR POR FAX:

831.636.4160

**LLAMAR POR
TELÉFONO:**

831.637.7665

**PARA MAS
INFORMACIÓN:**

831.637.7665

PROGRAMA DE ASISTENCIA PARA LAS COMPRAS DE MEDICAMENTO (CONTINUACIÓN)

Existen tres opciones que se consideraran: (a) ningún aumento, \$1.00 de un solo sentido, (b) aumento de 25¢, \$1.25 de un solo sentido, o (c) aumento de 50¢, \$1.50 de un solo sentido.

ASISTENTE DE CUIDADO PERSONAL Y POLÍTICA DE ACOMPAÑANTE

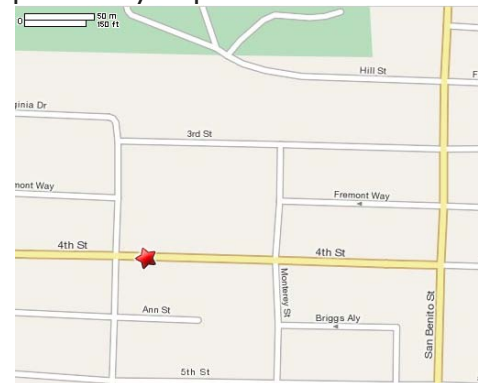
Además de los cambios en las tarifas, La Autoridad Local de Transporte también propone extender su Política de Acompañante y Asistente de Cuidado Personal (PCA) a los servicios de OOCMT y MSAP. No se cobraría una tarifa al PCA mientras que acompaña a un cliente pagador. Se cobraría la misma tarifa al acompañante que el cliente. Si hay más de un PCA que acompaña al cliente, sólo un acompañante es elegible para una tarifa gratuita. Se cobraría la tarifa de acompañante a cualquier PCA adicional. Todos los PCA y acompañantes deben acompañar al cliente hacia y desde el mismo origen y destino a fin de ser elegibles para las tarifas del PCA y acompañante.

COMENTARIO PÚBLICO

Se ha programado una audiencia pública para permitir al público hacer comentarios sobre los aumentos de tarifas previstas y la política ubicada en:

Board of Supervisors Chambers
481 – 4th Street
Hollister, CA 95023

16 de septiembre del 2010 a las
2:00 de la tarde



Si no puede asistir a la audiencia pública, los comentarios pueden ser presentados a La Autoridad Local de Transporte por correo, correo electrónico, fax o por teléfono. Todos los comentarios deben presentarse para el 15 de septiembre del 2010 con el fin de ser considerado por la Mesa Directiva de La Autoridad Local de Transporte.

TRANSPORTE A AUDIENCIA PÚBLICA

Transporte público está disponible desde y hacia la audiencia pública. Por favor llame al County Express en 831.636.4161 para ver los horarios o visite su sitio Web en: www.SanBenitoCountyExpress.org.